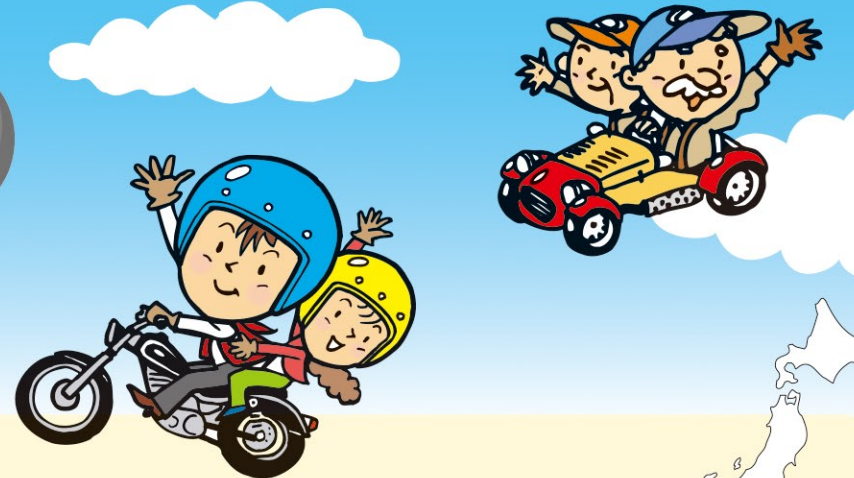




# 三遠南信 ロードMAP

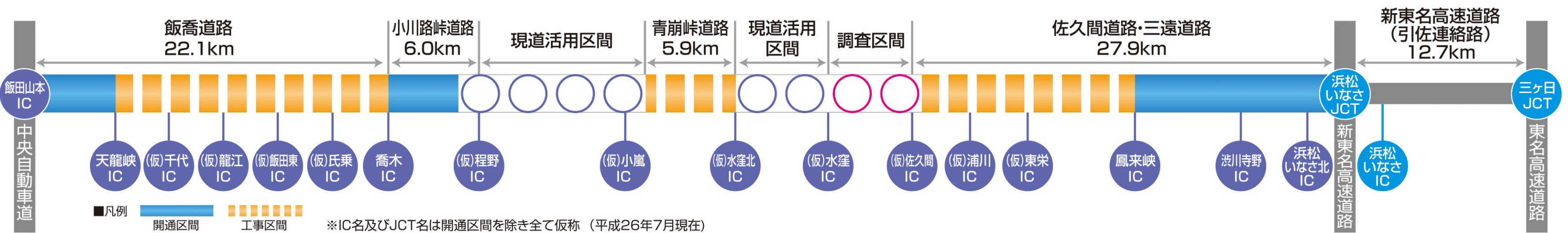
## SAN-EN-NANSHIN ROAD MAP



### 実現しよう! 早期開通 三遠南信 自動車道

三遠南信自動車道が開通すると……

- ① 飯田市から浜松市を約170分で結びます。
- ② 山間部の救急医療や災害対策、地域間交流に貢献します。
- ③ 東名高速や中央自動車道との連携により、新たな交流やビジネスの創出が期待されます。



**凡例**

● 都市	● 学校	● 道の駅	● 灯台	● 観光	● 交通	● 境界	● 主要な河川	● 幹線道路	● 新幹線
● 市町村	● 工業	● 温泉	● 山	● 通行不能	● 境界	● 境界	● 一般道路	● 国道	● 支線道路
● 公園	● 公園	● 海岸	● 湖	● 境界	● 境界	● 境界	● 高速道路	● 有料道路	● 三遠南信自動車道
● 観光	● 観光	● 観光	● 観光	● 観光	● 観光	● 観光	● 有料道路	● 三遠南信自動車道	● 三遠南信自動車道

1:250,000

**【三遠南信地域とは】**  
愛知県東部の東三河(ひがしみかわ)地域を「三」、静岡県西部の遠州(えんしゅう)地域を「遠」、長野県西部の南信州(みなみしんしゅう)地域を「南信」とした、3県の県境にまたがる地域をまとめてこう呼びます。

**【三遠南信のさらなる発展を目指して】**  
三遠南信地域は人口230万人を擁し、豊かな経済資源や多様な自然環境、特色ある歴史・文化は、都道府県にも匹敵する大きなポテンシャルを有しています。近年、市町村合併や広域交通ネットワークの整備による地域構造の変化、また、道州制や国土形成計画など国の地域づくり制度の検討が進められる中、地域住民をはじめ、大学、経済界、行政など圏域の発展を願う様々な関係者が力を合わせ、平成20年3月に「三遠南信地域連携ビジョン」を策定しました。

**【三遠南信地域連携ビジョンって何?】**  
三遠南信地域が目指す成長・発展の指針として、策定されたものです。テーマは「三遠南信250万流域都市圏の創造 - 世界につながる日本の中央回廊 -」

そして、次の5つを目的としています。

- ① 道州制や国土形成計画など県境を越える地域づくり制度へのアピール
- ② 経済活動のグローバル化に対応した県境を越える産業競争力の強化
- ③ 市町村合併による地域構造の変化に対応した広域行政の推進
- ④ 地域連携活動の相乗効果の発揮
- ⑤ 県境を越えた社会基盤を活かした地域づくり

**■目指す地域像**

- 日本の中央回廊の形成  
太平洋側と日本海側の両地域を東西日本の中心で結び、経済面、観光面、文化面の交流と連携を形作る「日本の中央回廊」としての役割
- 大伊勢湾環状地域を構成する中核的都市圏の形成  
伊勢湾を中心に産業や文化等の多様なネットワークを構築する大規模で一体的な「大伊勢湾環状地域を構成する中核的都市圏」としての役割
- 流域循環圏の形成  
河川流域を単位として、上下流域が環境や経済をはじめ、広範な分野で有機的にネットワークする「流域循環圏」を構築し、自立的な地域を創造

**【三遠南信地域連携ビジョン推進会議 (SENA) とは】**

- 連携ビジョンの推進と進捗管理のために、平成20年度に設置された組織
- SENA(セナ)は、三遠南信地域の経済界と行政の代表により組織されています。

(SENAの役割)

- 重点プロジェクトの推進
- 重点プロジェクトの評価・見直し
- 道州制等の国の動きに対する働きかけ
- NPO法人や企業等が取り組む連携活動に対する支援
- 新・連携組織の検討

※詳細はウェブサイトをご覧ください。  
<http://www.sena-vision.jp/>