



平成23年12月21日  
国 土 交 通 省  
浜松河川国道事務所

## 【 お 知 ら せ 】

# 三遠南信自動車道(鳳来峡IC～浜松いなさ北IC)が 平成24年3月4日開通！ ～インターチェンジ名称も決定～

### 1. 概要

浜松河川国道事務所が建設を進めてきた三遠南信自動車道(鳳来峡IC～浜松いなさ北IC)が平成24年3月4日に開通することになりましたのでお知らせします。  
また、インターチェンジの名称が決定しましたのであわせてお知らせします。

### 2. ポイント

#### ○開通区間

・三遠南信自動車道 ほうらいきょう　あいちけんしんしろしみようごう  
鳳来峡IC(愛知県新城市名号)～  
はままつ　きた　しづおかけん　はままつしきた　いなさちよう　ひがしくろだ  
浜松いなさ北IC(静岡県浜松市北区引佐町東黒田)

・延長 13.4km

#### ○開通日時

・平成24年3月4日(日) (開通時間につきましては、後日お知らせします。)

#### ○開通区間のインターチェンジ名称

○鳳来峡インターチェンジ
○渋川寺野インターチェンジ
○浜松いなさ北インターチェンジ

資料 別紙

配布先 中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ  
浜松市記者クラブ、新城市政記者クラブ

解禁 指定なし

問い合わせ先

国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副 所 長

横山 幸泰

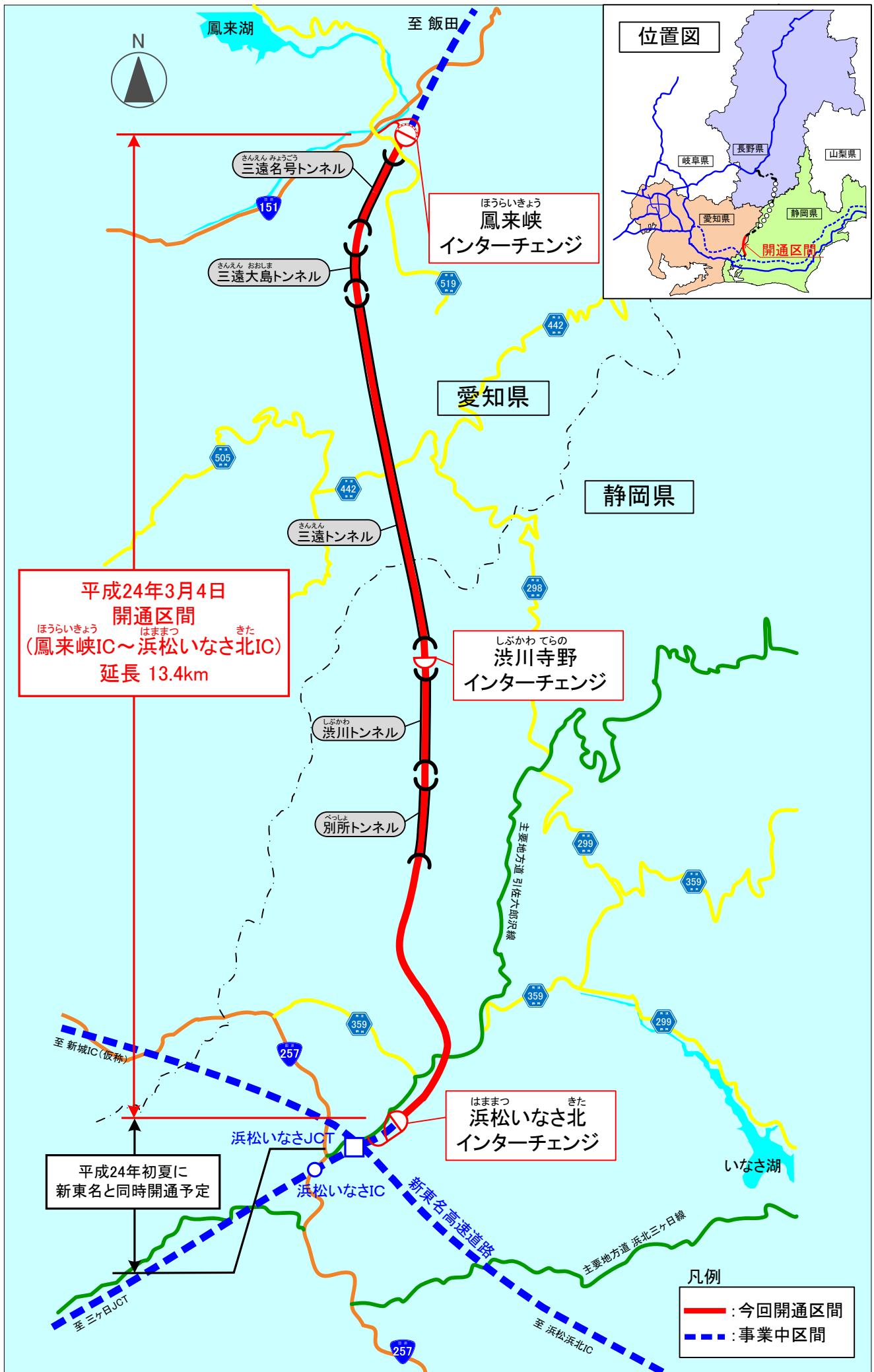
TEL:053-466-0111

調査第二課長

山田 裕行

TEL:053-466-0117

FAX:053-466-0123



# さくまさんえん 佐久間道路・三遠道路の事業概要

- 三遠南信自動車道(国道474号)は、長野県飯田市山本から静岡県浜松市北区引佐町に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。
- 中央自動車道、新東名高速道路と連絡し、地域間の連携強化、三河、遠州、南信州地域の秩序ある開発、発展に大きく寄与する重要な路線です。
- 佐久間道路・三遠道路はこの三遠南信自動車道の一部を構成し、鳳来峡IC～浜松いなさ北ICが平成24年3月4日に開通します。

## 開通区間の概要

**起点:鳳来峡IC**  
(愛知県新城市名号字大六)  
**終点:浜松いなさ北IC**  
(浜松市北区引佐町東黒田)

延長:13.4km

《設置IC》

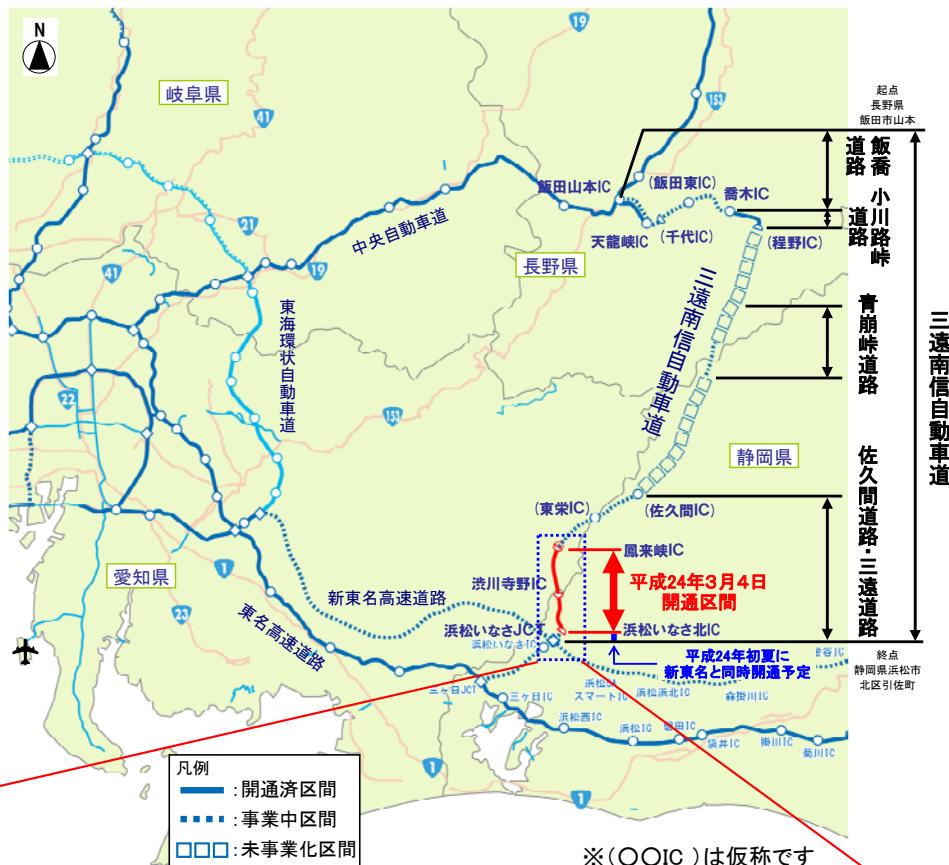
浜松いなさ北IC

(接続道路:

主要地方道引佐六郎沢線)

渋川寺野IC (接続道路:市道)

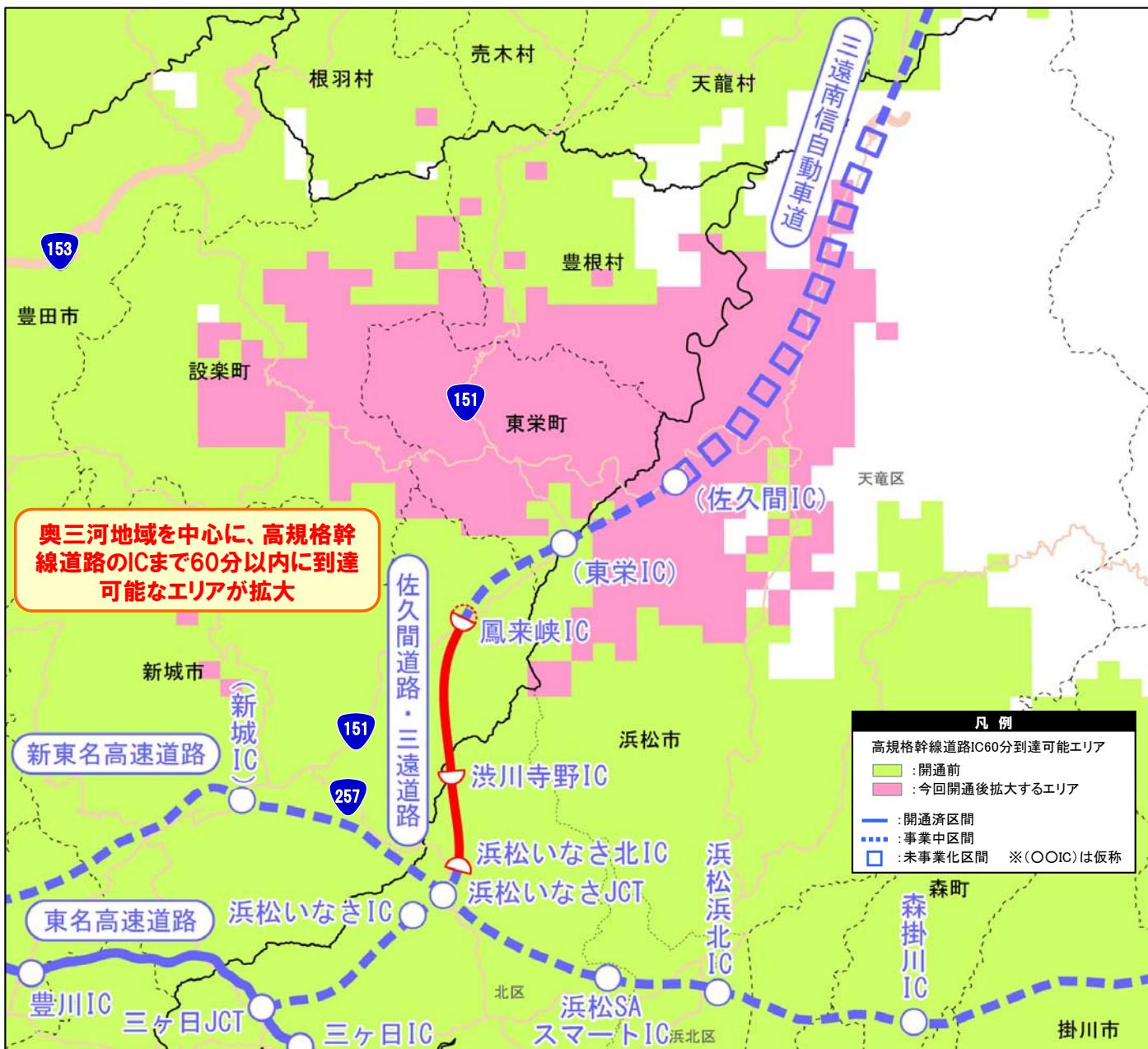
鳳来峡IC(接続道路:国道151号)



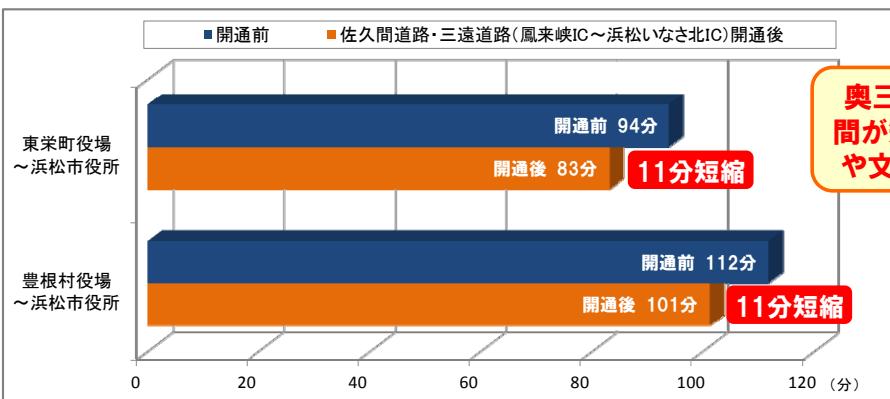
## 今回開通区間の整備効果(時間短縮効果)

- 高規格幹線道路のICまで60分で到達可能なエリアが奥三河地域を中心に拡大し、道路の利便性が向上します。
- 奥三河地域に住む方々の浜松市までの所要時間が短縮され、浜松市中心部への通勤や文化・娯楽活動等が便利になります。

### ■ 高規格幹線道路のICまで60分で到達可能なエリア



### ■ 奥三河地域↔浜松市中心部の所要時間



**奥三河地域から浜松市までの所要時間が短縮され、浜松市中心部への通勤や文化・娯楽活動等が便利になります**

開通前:H21.4～H22.3の民間プローブデータ  
(平日12時間(7-19時))平均速度より  
開通後:今回開通区間を時速60kmで走行した  
と仮定して算出