

ビジョンの目的に関する構造変化

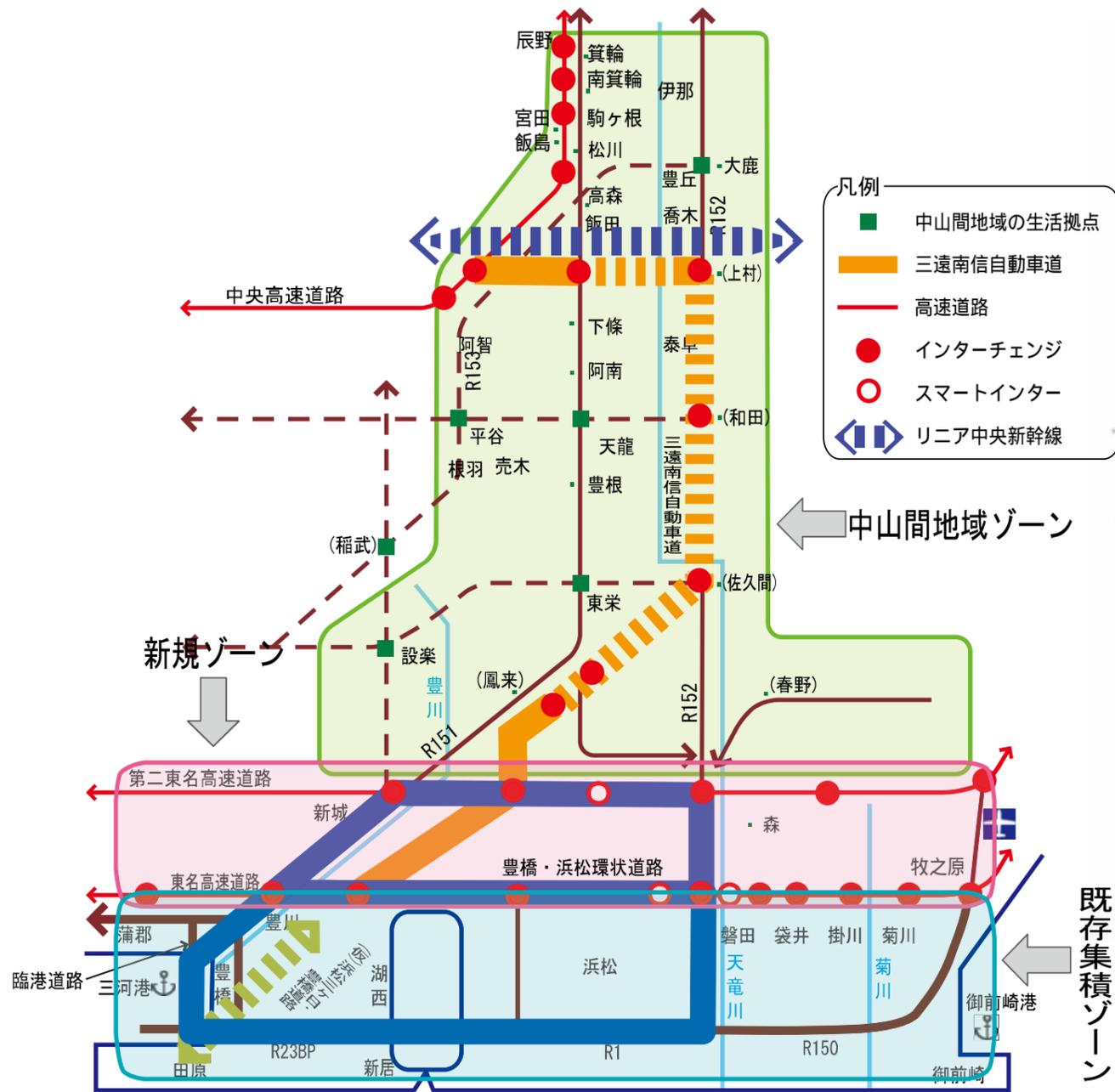
1. 構造変化と新しい方針を考える視点

現行ビジョン	現行ビジョン策定後の動き	新しい方針を考える上の視点
<p>①道州制や国土形成計画など、<u>県境を越えた地域づくり制度</u>へのアピール</p> <p>・道州制の動きや国土形成計画の広域地方計画等が整備</p> <p>・県境を越えた地域づくりを進める先駆的な地域としてアピール</p>	<p>【経済社会環境の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> 国土形成計画（広域地方計画）における<u>スーパーメガリージョン</u>下における地域の位置づけ 第31次地方制度調査会(H28.2)における「<u>連携中枢都市圏構想</u>」 リニア中央新幹線整備計画の公表 自動車技術と交通システムの進展（中山間地交通システム：デマンドバス、タクシー／自動走行実験／高齢者対応型の自動車開発等） <p>【地域の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> リニア中央新幹線の整備計画による<u>飯田市にリニア新幹線駅設置</u>が決定 高規格道路網整備の進展（<u>三遠南信自動車道(浜松いなさ北IC～鳳来峡IC)、新東名高速道路(御殿場JCT～豊田東JCT)の開通、国道23号バイパスと国道1号バイパスの接続等</u>） <u>浜松三ヶ日・豊橋道路の調査開始</u> 富士山静岡空港の開港 三河港における高い完成車取扱量と三河港・御前崎港のコンテナ機能等の物流能力の向上 	<p>広域的な三遠南信地域の位置づけ</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>スーパーメガリージョンにおける三遠南信地域の位置づけ</u> <p>道路ネットワークの整備と利活用</p> <ul style="list-style-type: none"> 高規格道路ネットワークの利活用による<u>都市圏づくり（豊橋浜松都市圏）</u> <u>暫定供用が進む三遠南信自動車道と地域開発の推進</u>（区間開発効果のPR等） 伊勢湾口道路と渥美半島部の位置づけ（浜松三ヶ日・豊橋道路を含む）について 三遠南信自動車道と国道151号のアプローチ道路の整備 <p>リニア中央新幹線駅と周辺地域とのアクセスネットワークの充実化</p> <p>高齢化等に対応した次世代自動車開発の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 中山間地交通システムの開発／高齢化に対応した自動走行実験等の推進／安心・安全できる道路移動手段の整備等 <p>高規格道路と三河港・御前崎港・富士山静岡空港とのネットワーク強化による物流等の向上</p>
<p>②経済活動のグローバル化に対応した県境を越えた<u>産業競争力の強化</u></p> <p>・生産、研究開発、物流等における一層の機能強化</p> <p>・広域的で経済活動に対応した産業振興施策</p> <p>・多様な地域資源の有効活用</p>	<p>【経済社会環境の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> 経済活動のグローバル化の一層の進展（製造業のみならず、農業等多様な産業分野まで拡大） <u>IoT・人工知能・ロボット</u>等の産業社会への浸透と、<u>インターネット社会（無店舗販売等）</u>の進展 固定価格買取制度（FIT）の制定による<u>再生エネルギー事業の急速な発展</u> 人口減少以上に進む労働力人口の急速な減少 <p>【地域の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> SENA事業の進展 <ul style="list-style-type: none"> 三遠南信地域大学シンポジウムの開催 <u>三遠南信地域産学官人財育成円卓会議によるアクションプランの策定</u> 社会的企業人材の育成や起業を目指す<u>社会雇用創造事業の実施</u>（H22年度～H23年度） 三遠南信地域資源情報データベースのホームページ掲載 <u>三遠南信しんきんサミット&しんきん物産展</u>（H20～現在まで9回実施） 圏域内で急速に進む再生エネルギー事業開発（太陽光、風力、バイオマス発電事業等） <u>地域資源や特徴ある産業集積を活かしたクラスター事業の展開</u>（三遠南信クラスター推進会議等）（食農・農商工、健康医療・メディカルバイオ、航空・宇宙、次世代自動車、医工等） 中部圏にわたる航空宇宙産業クラスター形成特区に関する事業への参画（アジア No.1 航空宇宙産業クラスター形成特区推進協議会） 三遠南信3シンクタンク連携協定締結による研究公開の実施 	<p>特色ある広域的な産業クラスターづくりの一層の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>食農・農商工、健康医療・メディカルバイオ、航空・宇宙、次世代自動車、医工等の産業クラスター事業の推進</u> <u>産業支援機能ネットワークの強化・充実</u>（起業・創業支援、技術開発・経営支援、企業誘致、海外展開支援等） 魅力あるビジネスマッチング機会づくり（産業展示会、交流会等） 未利用資源等の広域的な利活用の推進（森林資源、廃棄物等） ソーシャルビジネスの振興と支援体制づくり 三遠南信地域シンクタンク機能強化によるデータベース、起業事業創出の推進 労働集約型システムから設備・装置集約型システムを目指した技術開発の推進 <p>新たな産業社会に対応した仕組みづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> インターネット社会、ICTを活かしたものづくり、サービス産業の創出の推進 三遠南信地域づくりのオープンデータベースづくり 広域的な企業誘致相談窓口、情報webの開設等
<p>③（市町村合併による）地域構造の変化に対応した<u>広域行政の推進</u></p> <p>・平成の大合併による市町村の再編</p> <p>・浜松市の政令都市化</p> <p>・地方分権の時代が進む中、自己責任による総合的な政策対応の重要性が拡大し、広域行政の推進が必要</p>	<p>【経済社会環境の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> 人口減少（労働力人口の減少を含む）、長寿命化社会の到来（今後、中国等でも高齢化が一層進展） 長寿命社会・超高齢社会に対応した地域創生総合戦略づくりの推進 働き方改革の進展（<u>ワークライフバランス、人生100年プラン</u>） <p>【地域の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> 東三河広域連合の設立（2015年） 個々の市町村による<u>地域創生総合戦略づくり（移住・定住施策の充実）</u>の進展 UIJターンを促す東三河学生就職NAVI・浜松就職ナビJobはまの開設 	<p>定住・移住促進（長寿命社会への対応や、都市部・中山間の違いによる特徴あるワークライフバランスの実現）</p> <ul style="list-style-type: none"> 若者・女性の移住・定住を含めた生活し易い・働き易い環境づくり（婚活事業、UIJターン事業等） 住居斡旋・空き家バンクによる紹介や、職業紹介等の推進 人生100年を想定した三遠南信での新しいライフスタイルづくり 医療介護等の広域的な連携（健康づくり、救急医療体制、各種相談センターの相互利用等） <p>産業人材等の持続的な育成・確保の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 円卓会議に掲げられたアクションプランの積極的な推進 地域人材育成のための大学等の高等教育機関ネットワーク事業の創出 地域の高校・大学と経済界（商工会・商工会議所等）の連携による人財確保事業の推進（広域的な就活システムづくり） 新たな外国人実習生制度等を踏まえた広域的な利活用の仕組みづくりの推進 等

<p>④地域連携活動の相乗効果の発揮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・経済界、自治体、地域住民による県境を越えたプラットフォームづくりが必要 ・様々な主体による地域づくり活動のベクトルを合わせた相乗効果の発揮 	<p>【経済社会環境の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・訪日外国人数の着実な増加による<u>インバウンド観光の拡大化</u>（2016年2,400万人） ・SNS等の<u>ソーシャルネットワークの拡大</u> ・軽トラ市の全国的な展開 <p>【地域の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・SENA事業 <ul style="list-style-type: none"> ・三遠南信地域連携ビジョン推進会議（SENA）の設立（H20.11） ・SENAと三遠南信地域交流ネットワーク会議、三遠南信地域整備連絡会議の統合（H26.7） ・アンテナショップの実証事業（浜松、豊橋、飯田、東京等） ・三遠南信ガイドブックの作成 ・三遠南信住民ネットワーク会議の設立（H24.6） ・広域的な観光振興のためのDMO設立の動きの活発化 ・東三河広域連合によるアンテナショップの実証実験（浅草まるごとにつぼん） ・広域観光を促す各種イベントの開催 <ul style="list-style-type: none"> ・文化交流（ふるさと歌舞伎交流大会、ミュージアム・サミット等） ・観光イベント（祭り街道フェスティバル、三遠南信火花サミット、祭り街道弁当フェア、三遠南信食の祭典等） ・ローカル線（飯田線、天竜浜名湖線等）を活かした活性化施策づくり（天竜浜名湖線市町会議、JR 飯田線活性化期成同盟会、東三河広域経済連合会等） ・再生エネルギー開発に関連した新しい取り組み <ul style="list-style-type: none"> ・官民連携による電力会社の設立（浜松新電力） ・再生エネルギー利益の公益的な還元への仕組み（地域環境圏条例） ・地域の環境保全に対する取り組み（天竜川ダム再編事業、三河湾覆砂事業等） ・設楽ダム建設の実施決定 ・三遠南信のエフエム局の連携や三遠南信情報番組による情報発信 	<p>広域観光の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特徴ある民俗芸能や、街道のネットワークを活かした観光ルート開発と<u>日本遺産登録への活動展開</u> ・インバウンド観光振興のための基盤整備の充実と広域ネットワークの推進 ・<u>ローカル線を利用した観光開発</u>の推進（飯田線、天竜浜名湖線、市電等） ・スローフードネットワーク（地産地消ネットワーク）、健康志向（トレッキング、ノルディックウォーク、自転車等）によるツアー開発 <p><u>道の駅、自動車専用道路のSA・PAの連携による事業創出等</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>SA・PA、道の駅、産地直売所等のネットワーク</u>による事業創出（6次産業化・観光開発・雇用創出・防災拠点化等） ・<u>軽トラ市の連携による事業創出</u>（広域的な組織化、緊急時・災害時等の対応の仕組み等） <p>ローカルメディアやSNSによる連携</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光情報の国内・海外への発信 <p><u>地球環境に配慮した広域的な地域づくり</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・温室効果ガス削減に関する環境首長誓約 ・再生エネルギー開発利益等の地域還元への仕組みづくり
<p>⑤県境を越えた社会基盤を活かした地域づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三遠南信自動車道、新東名高速道路の整備推進 	<p>【経済社会環境の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・<u>東日本大震災後（H23.3）</u>による地域防災意識の高揚。災害対策に関して<u>レジリエンス</u>能力（回復力・復元力）、減災対策に考え方が浸透。 ・地球温暖化等の影響による異常気象と言われる現象が多発（ゲリラ豪雨、竜巻等） ・リニア中央新幹線整備計画の公表（再掲） <p>【地域の動き】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リニア中央新幹線の整備計画による飯田市にリニア新幹線駅設置が決定（再掲） ・高規格道路網整備の進展（三遠南信自動車道（浜松いなさ北IC～鳳来峡IC）、新東名高速道路（御殿場JCT～豊田東JCT）の開通、国道23号バイパスと国道1号バイパスの接続等）（再掲） ・浜松三ヶ日・豊橋道路の調査開始（再掲） ・遠州灘における防潮堤整備の進展 ・三遠南信災害時相互応援協定の拡充や三遠南信地域相互連絡会の発足 ・浜松市の広域的な航空消防応援協定の締結 ・民間病院による三遠南信をカバーするドクターヘリの運行 ・ほの国こどもパスポート等による広域的な施設利用の推進（東三河広域連合） 	<p><u>ポスト・リニアへの対応</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・東海道新幹線の利便性向上（「のぞみ」から「ひかり・こだま」タイプの増加） <p>道路ネットワークの整備と利活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高規格道路ネットワークの利活用による<u>都市圏づくり（豊橋浜松都市圏）（再掲）</u> ・<u>高規格道路と三河港・御前崎港・富士山静岡空港とのネットワーク強化による物流等の向上（再掲）</u> <p>防災の広域的な連携（減災・救急医療分野等への拡大）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東海・東南海・南海地震等の地震対応（水供給の仕組み等） ・ゲリラ豪雨等の集中豪雨対応（洪水等） <p>公共施設の広域利用の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共施設の広域利用の仕組みづくり（図書館等の公共施設、廃校等の未利用施設等） <p>産業防災機能の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三河港・御前崎港等の港湾機能の防災ネットワークづくり

2. 地域構造とスーパーメガリージョン

【三遠南信地域の地域構造図】



【スーパーメガリージョン】(国土形成計画 中部圏広域地方計画)

