

団体・氏名	ページ	意見内容	対応
東三河・行政	2	県境の線が細く目立たないため、太く目立つようにしてください。	県境の線を太くしました。
東三河・経済	3	「23号」の表記がある部分は、すべて「名豊道路」を追記してください。	追記しました。
東三河・行政	4	Society5.0やSDGsの図が突然あり、違和感があります。図を入れるのであれば、目的(1)～(3)も同じように入れるようにしてください。	新ビジョンが、Society5.0やSDGsを踏まえていることを示すために入れてあります。
東三河・行政	6	第2章の各タイトル横の四角囲みの文章は違和感があるので、文章中に波線を入れてはどうでしょうか。	文章中に波線を入れました。
東三河・行政	7	戦国時代の合戦によって地域のつながりができたということが事実なのか不明であるので、やめた方がよい。	「戦国時代には、徳川氏と武田氏の攻防が繰り返されました。」に変更しました。
東三河・経済	7	中央構造線を図示するよりは、天竜川、豊川を図示した方が適当だと思います。(三遠南信流域圏の意味が示せます。) 中山道や、秋葉神社は不要だと思います。	図が煩雑になってしまうことから、道のみを図示に変更しました。中央構造線、河川、秋葉神社は除き、東海道と中山道はそのままとしました。
東三河・行政	12	(1)に、「三遠南信自動車道の整備により、太平洋から日本海までの南北軸が形成され」とありますが、表現が過大だと思いますので、変更してください。	北陸圏とのつながりについては、2行目で記載していますので、削除しました。
東三河・行政	15	体系図のバランスが悪いので、体裁を整えてください。	体系図を変更しました。
南信州・行政	19	推進方針Iの表現について、ジオパークだけでなく、エコパークも追加してください。	ユネスコエコパークを追記しました。

団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
東三河・行政	20	推進方針Ⅰの○の1つ目、「医療・福祉の連携」とあり、医療と福祉の連携ともとれますが、違うようであれば記載を変更してください。	医療、福祉それぞれの分野で広域的に連携するという意図ですので、「広域的な医療・福祉の連携を促進します。」に変更しました。
東三河・行政	21	推進方針Ⅱの○の2つ目、「女性や、退職後も元気な高齢者などの社会進出を促すとともに、住民が社会的活動に積極的に関わり、様々な地域コミュニティへ参画することを促進します。」とありますが、「ともに、」の前後の意味があまり変わらないので変更してください。	「活躍の場を求める女性や、退職後も元気な高齢者などの社会進出を促すとともに、住民が様々な地域コミュニティへ参画できる環境づくりを促進します。」に変更しました。
遠州・行政	24	(4) 三河港・御前崎港の整備・利用促進において、港湾管理者は、SENAの構成員である静岡県あり、働きかけるのであれば強化ではなく、国からの支援です。表現を変更した方が良いと思います。	「受入機能の強化への支援を働きかけるとともに」に変更しました。
南信州・行政	27	ていぎなすの画像のキャプションに、(天龍村)を追記してください。	(天龍村)を追記しました。
東三河・経済	27	設楽町にしか五平餅がないように受け取れないような記載にしてください。	「本地域に広がる五平餅(写真は設楽町のもの)」と変更しました。
東三河・行政	27	東三河の五平餅と、南信州のていぎなすがありますが、遠州のものがないので追加してください。	うなぎを追加しました。
東三河・経済	27	「浜名湖や太平洋沿岸、」がどの言葉にかかっているのか分かりづらい	「高規格幹線道路*の開通により自動車の交通量の減少が予想される国道や中山間地域を通る鉄道、及び浜名湖や太平洋沿岸を活用した塩の道サイクルツーリズムなど」に変更しました。

団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
南信州・行政	28	(信州軍 対 遠州軍、兵越峠) のキャプションを、(信州軍(飯田市) 対 遠州軍(浜松市)、兵越峠) としてください。	変更しました。
東三河・行政	30	(3) の図は意味が分かりにくいので、他のものに変えるか、削除してはどうでしょうか。	削除しました。
南信州・行政	31	「三遠南信住民 NW 協議会」は、略称かわかりづらいため、「三遠南信住民ネットワーク協議会」と記載してください。	変更しました。
東三河・行政	31	「本地域の多様な活動主体」と SENA 幹事会の位置は横の方が良いと思います。	変更しました。
南信州・行政	32	図のみだと伝わりにくいため、説明を文章で書き加えたらどうでしょうか。	プラットフォームのイメージの図を変更し、説明文を追記しました。
東三河・行政	32	プラットフォームのイメージや4コマ漫画は分かりにくいので、他のものに変更してください。	
南信州・行政	37	表中に下記を加えたらどうか。 2018(平成30)年 第26回三遠南信サミットにおいて、「第2次三遠南信地域連携ビジョン(案)」を基本的合意	追記しました。
東三河・行政	41	データは、用語説明の直前の方が良いと思います。	データを用語説明の直前に変更しました。
東三河・行政	45	本市内の大学で、愛知工科大学だけでなく、愛知工科大学自動車短期大学がありますので、記載をお願いします。	自動車短期大学を追記しました。

団体・氏名	ページ	意見内容	対応
東三河・経済	53	ここで観光だけを取り出して秘境駅などに触れるのは不自然であると思います。	秘境駅に関する記述を削除しました。
遠州・行政	53	「秘境駅と呼ばれる駅が複数あり」と駅を特定しているように連想させるが、注釈で駅名を記載すべきではないでしょうか。	
遠州・行政	53	「秘境駅」の用語解説の定義が漠然としているので、具体的な定義が可能であれば、記載すべきではないでしょうか。	
遠州・行政	54	御前崎港では、コンテナ取扱量や輸出自動車台数は増加傾向にある。本文では、過去の減少について記載しているが、将来ビジョンであるため近年の回復傾向やポジティブな内容を記載してください。 また、御前崎港の2017年の数値が公表されているので、グラフに追加してください。	御前崎港の2017年の数値をグラフに追加し、文章を「完成自動車の輸出量は、2008年（平成20年）のリーマンショックを機に減少しましたが、近年は回復傾向にあり、三河港の完成自動車の輸入量は増加しています。」と変更しました。
遠州・行政	54	御前崎港の2017年の数値を、グラフに追加してください。また「それ以前の水準には回復していません。」とありますが、回復傾向にあるため、記述を変更してください。	
東三河・行政	59	蒲郡市では、0.02kwの小規模な小水力発電施設ではございますが、蒲郡市内に施設がございます。また、下水道浄化センターではバイオガス発電を行っております。図中に追加をお願いします。	施設を追記しました。
東三河・行政	63	浜松三ヶ日・豊橋道路の路線名に（仮称）をつけてください。	浜松三ヶ日・豊橋道路の用語説明において、「道路名称は仮称」を追記しました。
遠州・行政	63	浜松三ヶ日・豊橋道路は道路名称が決まっていないため、用語説明の末尾に、「道路名称は仮称」と加えてください。	

パブリックコメントへの対応について

団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
南信州・行政	12	意見 22 の対応で、農産物の販路拡大はすでに田原市も巻 参加しているのので、記載を変更してください。	「オープンデータライブラリーなど、既に3市中心で取り 組んでいるものもあります。また農産物の販路拡大に向けた 取組のように、課題に応じて様々な組み合わせのプラットフ ォームづくりを促進してまいります。」に変更しました。

その他

団体・氏名	ページ	意見内容	対 応
南信州・行政	全体	「南信州地域」を「南信地域」に修正してください。	上伊那及び下伊那地域の市町村で検討したところまとま らず、当面は現状のままとしたいと飯田市から報告があった ため、「南信州地域」という表現にしています。