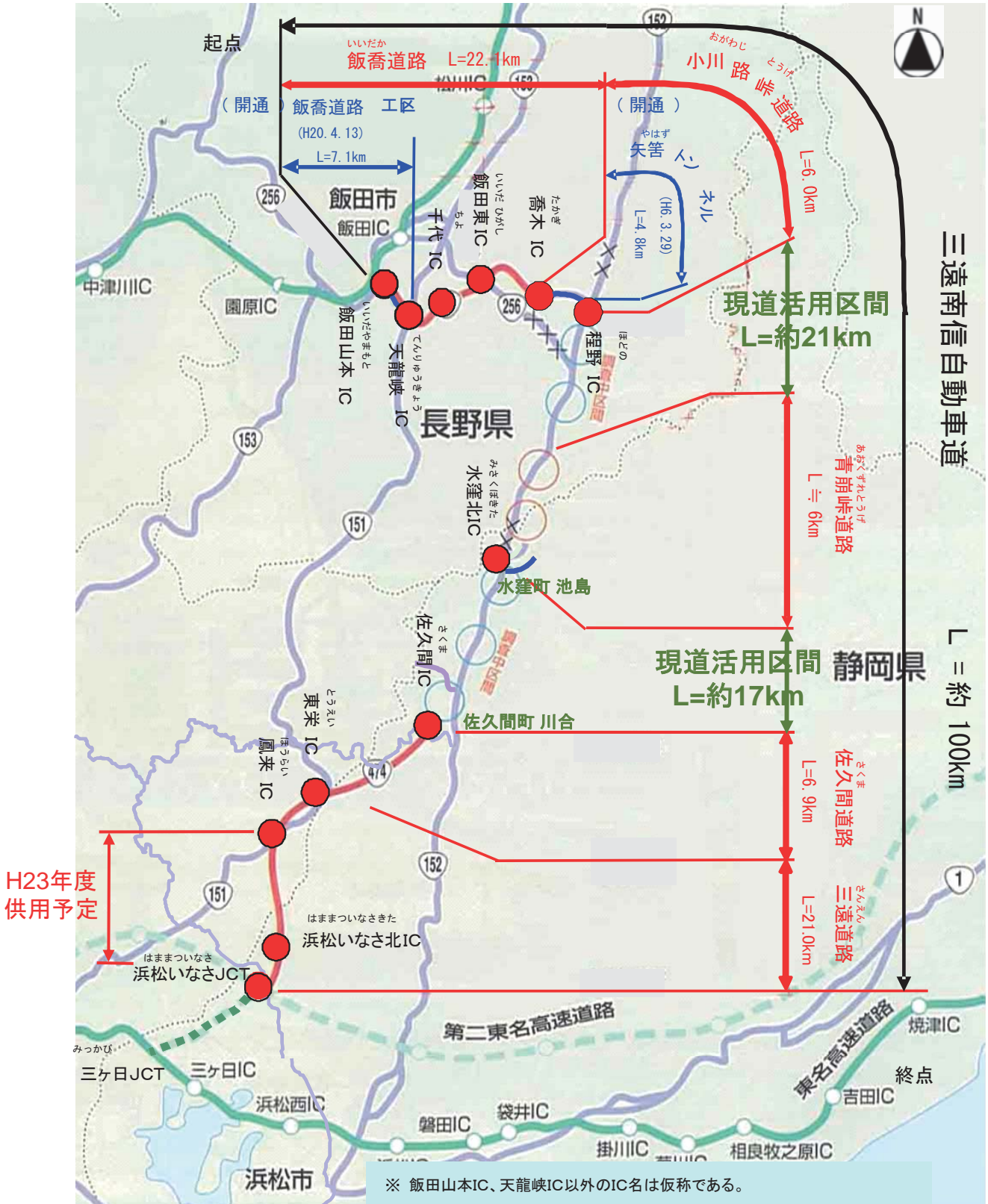
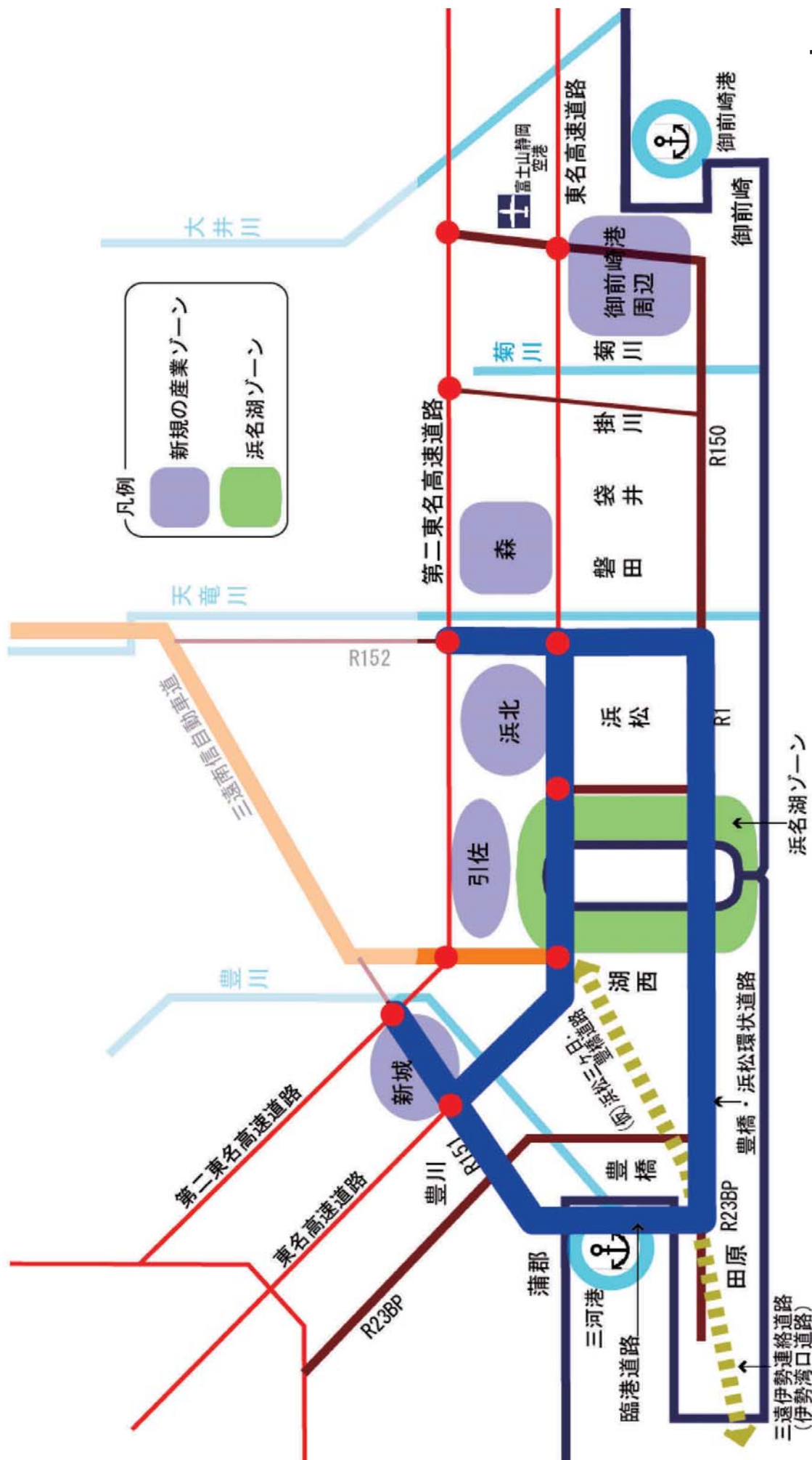


三遠南信自動車道

1-①
資料



浜松市土木部道路課
三遠南信自動車道全体図



三遠南信地域連携ビジョン 図表3-7三遠都市帯

中央新幹線建設促進の経過

年月日	内容
平成21年7月21日	鉄道・運輸機構及びＪＲ東海が、「中央新幹線の維持運営費、設備更新費、輸送需要量」を公表
平成21年7月28日	国土交通省超電導磁気浮上式鉄道実用技術評価委員会が、営業線に必要となる技術が網羅的、体系的に整備され、今後詳細な営業線仕様や技術基準等の策定を具体的に進めることが可能と判断
平成21年10月13日	鉄道・運輸機構及びＪＲ東海が、「中央新幹線 東京都・大阪市間のデータ」を公表
平成21年12月24日	鉄道・運輸機構及びＪＲ東海が、中央新幹線（東京都・大阪市間）調査報告書を国土交通省へ提出
平成22年2月24日	国土交通大臣が交通政策審議会に対し、「中央新幹線の営業主体及び建設主体の指名並びに整備計画の決定について」諮問
平成22年4月28日	ＪＲ東海が、開業時期について、東京都～名古屋市附近間は平成39年、大阪市までは平成57年となる長期試算の見通しを公表
平成22年5月8日	リニア中央新幹線飯田駅設置総決起大会（主催：リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会）
平成22年8月27日	三遠南信地域交流ネットワーク会議、三遠南信地域経済開発協議会、南信州広域連合、南信州広域連合協議会がそれぞれ国土交通省に対し、中央新幹線計画に関するパブリックコメントを提出
平成22年11月24日	南信州広域連合がリニア将来ビジョンを策定
平成23年1月14日	三遠南信地域交流ネットワーク会議、南信州広域連合、南信州広域連合協議会が国土交通省に対し、中央新幹線小委員会中間とりまとめに関するパブリックコメントを提出
平成23年3月6日	リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会が「リニアを見据えた地域づくりシンポジウム」を開催
平成23年5月12日	交通政策審議会が国土交通大臣へ「中央新幹線の営業主体及び建設主体の指名並びに整備計画の決定について」答申
平成23年5月20日	国土交通大臣が、営業主体及び建設主体としてＪＲ東海を指名
平成23年5月26日	国土交通大臣が、中央新幹線の建設に関する整備計画を決定
平成23年5月27日	国土交通大臣が、ＪＲ東海に対し建設を指示
平成23年6月7日	ＪＲ東海が、「中央新幹線（東京都・名古屋市間）計画段階環境配慮書」（長野県区間を除く）を公表
平成23年8月5日	ＪＲ東海が、長野県区間を補完した「中央新幹線（東京都・名古屋市間）計画段階環境配慮書」を公表
平成23年8月26日	リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会、南信州広域連合、南信州広域連合協議会が環境配慮書に対してパブリックコメント提出
平成23年9月10日	リニア中央新幹線建設促進飯伊地区期成同盟会が「リニア中央新幹線を活かした地域づくりシンポジウム」を開催
平成23年9月27日	ＪＲ東海が、「中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価方法書」を公告



浜松三ヶ日・豊橋道路建設促進期成同盟会
浜松三ヶ日・豊橋道路マップ