

第 31 回三遠南信サミット 2023 in 遠州

第 1 分科会 報告書

1. テーマ

道が開く連携

2. 概要

中部横断自動車道開通による経済効果および三遠南信自動車道が果たす本地域への効果について共有するとともに、開通に向けて必要な地域連携のあり方等について意見交換を行った。

3. 日時

令和 5 年 10 月 30 日（月） 午後 1 時 00 分から午後 2 時 30 分

4. 会場

グランドホテル浜松 2 階 レアンジエの間（静岡県浜松市中区東伊場 1-3-1）

5. 登壇者一覧

No.	団体名	役職	氏名	役割
1	(公社) 東三河地域研究センター	常務理事 調査研究室長	高橋 大輔	コーディネーター
2	国土交通省中部地方整備局 浜松河川国道事務所	事務所長	名久井 孝史	事例紹介者
3	国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所	計画課長	中村 毅寿	事例紹介者
4	浜松市	市長 (SENA 会長)	中野 祐介	発言者
5	浜松商工会議所	会頭 (SENA 副会長)	斉藤 薫	発言者
6	豊橋商工会議所	会頭 (SENA 副会長)	神野 吾郎	発言者
7	飯田商工会議所	会頭 (SENA 副会長)	原 勉	発言者
8	豊川市	市長	竹本 幸夫	発言者
9	中川村	村長	宮下 健彦	発言者
10	駒ヶ根商工会議所	会頭	福澤 秀宏	発言者
11	浜松市議会	議長	戸田 誠	発言者
12	豊橋市議会	議長	近藤 喜典	発言者
13	飯田市議会	議長	熊谷 泰人	発言者
14	東栄町地域おこし協力隊		富田 達郎	発言者
15	愛知大学総合郷土研究所	研究員	平川 雄一	発言者

6.議論内容

(1) 事例紹介 (13:00~13:26)

ア 中部横断自動車道の整備効果について (関東地方整備局 甲府河川国道事務所)

概要：中部横断自動車道の全線開通による地域産業の活性化、清水港活用による輸出促進、観光の活性化、経済波及効果、交通流動の変化、救急医療支援の向上などについて

イ 三遠南信自動車道の整備状況と経済効果 (中部地方整備局 浜松河川国道事務所)

概要：三遠南信自動車道の整備進捗状況と期待される整備効果 (移動時間短縮、観光交流の活性化) やリニア開業による波及効果などについて

(2) 発言者による議論 (13:27~14:28)

ア 「三遠南信自動車道の使い方としては何を考えているか (期待すること)」について

イ 「質問1 (ア) に対してどのような連携が必要か」について

(3) 議論のまとめ (14:28~14:30)

7.まとめ

三遠南信自動車道の開通を見据え、整備効果を地域へ波及させるため、具体的な SENA による活動・事業へ展開する。

8.当日の様子

